



# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ

ЮРИДИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
Аппарата Законодательного Собрания города Севастополя

299011; г. Севастополь, ул. Ленина, 3; каб. 44; тел. +7 (8692) 54-13-39

к № 03-19/270 от 01.02.2016  
внесенному  
депутатами законодательного  
Собрания города Севастополя  
Лобач Т.Г.,  
Журавлевым И.Г.

17 февраля 2016 года

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 04-01/24-ЮУ

на проект закона города Севастополя «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя»

Юридическое управление Аппарата Законодательного Собрания города Севастополя (далее – Юридическое управление) провело правовую, антикоррупционную, юридико-техническую и лингвистическую экспертизы проекта закона города Севастополя «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя» (далее – законопроект).

Основание для проведения экспертиз законопроекта: статьи 20, 21, 23 Закона города Севастополя от 29 сентября 2015 года № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя» (далее – Закон № 185-ЗС), статья 28 Регламента Законодательного Собрания города Севастополя.

Законопроектом регулируются правоотношения по организации деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя.

На федеральном уровне данные правоотношения регулируются следующими нормативными правовыми актами:

- 1) Конституцией Российской Федерации;
- 2) Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- 3) Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- 4) Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

6) Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

На уровне субъекта федерации города Севастополя данные правоотношения не урегулированы.

Порядок вступления закона в силу соответствует статье 37 Закона № 185-ЗС.

I. По представленному законопроекту у Юридического управления не имеется замечаний правового характера.

II. В представленном законопроекте признаков коррупциогенных факторов не усматривается.

**Выводы правовой и антикоррупционной экспертизы:** по представленному законопроекту не имеется замечаний правового характера. В представленном законопроекте признаков коррупциогенных факторов не усматривается.

III. Анализ законопроекта позволяет прийти к выводу о необходимости устранения следующих замечаний лингвистического характера.

1. Поскольку законопроектом устанавливаются требования в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, предъявляемые и к юридическим лицам, и к индивидуальным предпринимателям, в пункте 4 части 2 статьи 1 после слов «к юридическим лицам» разделительный союз «или» необходимо заменить соединительным союзом «и».

2. С целью улучшения лингвистической конструкции и во избежание двойного прочтения правовой нормы, изложенной в части 2 статьи 4, указанную структурную единицу после слова «разрешение» необходимо дополнить словами «сроком действия пять лет», при этом после слов «уполномоченным исполнительным органом» слова «со сроком действия пять лет» исключить.

3. Во избежание речевой недостаточности Юридическое управление считает необходимым в статье 5:

1) часть 2 после слов «На время приостановления» дополнить словом «действия»;

2) часть 4 после слова «возобновлении» дополнить словами «действия разрешения».

4. Для соблюдения единообразия понятийно-терминологического аппарата законодательства в наименовании статьи 8 слово «Требования» следует заменить словами «Квалификационные требования».

5. С целью обособления причастного оборота, стоящего после определяемого слова, следует:

1) часть 3 статьи 9 после слов «выданных разрешений» дополнить пунктуационным знаком «запятая»;

2) часть 7 статьи 10 после слов «легковым такси» дополнить пунктуационным знаком «запятая».

6. Согласно Толковому словарю русского языка С.И. Ожегова глагол «произвести» имеет значение «сделать, устроить», тогда как глагол «провести» – «осуществить, произвести (какие-нибудь действия, работу)», в связи с чем в части 4 статьи 10 после слова «проверки» целесообразно слово «производятся» заменить словом «проводятся».

IV. Анализ законопроекта позволяет прийти к выводу о необходимости устранения следующих замечаний юридико-технического характера.

1. В связи с тем, что в части 1 статьи 1 законопроекта используется контекстное сокращение «(далее – организация деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси)», а в тексте законодательного акта применяются понятия «организация деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» и «деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», Юридическое управление считает целесообразным согласно нормам юридико-технического оформления законодательных актов слова «организация деятельности» после слова «(далее» в указанной структурной единице заменить словом «деятельность».

2. Принимая во внимание контекстное сокращение, указанное в части 1 статьи 1, целесообразно:

1) в наименовании статьи 2 после слов «легковым такси» слова «на территории города Севастополя» исключить;

2) в части 1 статьи 4 после слов «легковым такси» слова «на территории города Севастополя» исключить.

3. В части 3 статьи 5 для обозначения знака «№» используется латинская буква «N», что противоречит норме о написании законодательных актов государственным языком и подлежит устранению.

**Выводы лингвистической и юридико-технической экспертизы:** по представленному законопроекту имеются замечания лингвистического и юридико-технического характера, требующие устранения.

**Обобщенный вывод:**

1) по представленному законопроекту не имеется замечаний правового характера.

2) в представленном законопроекте признаков коррупциогенных факторов не усматривается;

3) к представленному законопроекту имеются замечания лингвистического характера, требующие устранения;

4) к представленному законопроекту имеются замечания юридико-технического характера, требующие устранения.

Начальник Юридического управления  
Аппарата Законодательного Собрания  
города Севастополя



Е.А. Близнюк