

ЗАКОН ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ

О внесении изменений в Закон города Севастополя от 29 мая 2015 года № 147-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в городе Севастополе»

Статья 1

Внести в Закон города Севастополя от 29 мая 2015 года № 147-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в городе Севастополе» следующие изменения:

1) в статье 5:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) определяет исполнительный орган государственной власти города Севастополя, уполномоченный на осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения и организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – уполномоченный орган);»;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) определяет порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок, (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов);»;

2) дополнить статью 5 пунктом 10 следующего содержания:

«10) определяет порядок функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.»;

3) в статье 6:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) организует и проводит конкурсы на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок;»;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) заключает государственные контракты в порядке, установленном законодательством Российской Федерации на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;»;

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) контролирует соблюдение перевозчиками условий контрактов (договоров) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;»;

г) дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1) контролирует соблюдение перевозчиками требований законодательства, связанных с осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;»;

д) дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством, законодательством города Севастополя.».

4) статью 9 изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Организация регулярных перевозок

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном федеральным законодательством.

3. Предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком.

4. Перевозчики при осуществлении регулярных перевозок обязаны обеспечить пассажирам возможность безналичной оплаты проезда и перевозки багажа, обеспечить учет проданных билетов и совершенных поездок, в том числе поездок совершенных льготными категориями граждан.

5. Требования государственного заказчика к выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, выполняемых по государственному контракту, должны предусматривать обязанность перевозчиков обеспечить пассажирам возможность безналичной оплаты проезда и перевозки багажа, обеспечить учет проданных билетов и совершенных поездок, в том числе поездок совершенных льготными категориями граждан.

6. Требования государственного заказчика к характеристикам транспортного средства, влияющим на качество регулярных перевозок, должны предусматривать обязанность перевозчиков обеспечить техническую возможность безналичной оплаты пассажирами проезда и перевозки багажа, учет проданных билетов и совершенных поездок, в том числе поездок совершенных льготными категориями граждан.

7. Основаниями для обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а в случае заключения с перевозчиком государственного контракта с заявлением в суд о расторжении государственного контракта являются:

а) неоднократные (два и более раза) нарушения перевозчиком требований пунктов 4,5,6 настоящей статьи;

б) самовольное прекращение работы перевозчика на маршруте без предварительного согласования с уполномоченным органом;

в) поступление в уполномоченный орган из контролирующих органов документов рекомендательного, предписывающего или обязывающего характера, содержащих сведения о нарушениях перевозчиком требований требований федерального законодательства, законодательства города Севастополя, регламентирующих пассажирские перевозки на автомобильном транспорте, правил дорожного движения;

г) неоднократные (два и более раз) нарушения перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, требований федерального законодательства, законодательства города Севастополя к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.».

5) статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Обеспечение доступности перевозок

Обеспечение доступности перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок достигается посредством регулирования тарифов, обеспечением возможности безналичной оплаты проезда и провоза багажа, создания социальных гарантий для маломобильных групп населения и предоставлением мер социальной поддержки по проезду в транспорте общего пользования, установленных федеральным законодательством и законодательством города Севастополя.».

б) в статье 12:

а) в пункте 9 части 2 слова «составленного на основании паспорта маршрута регулярных перевозок» исключить;

б) часть 7 дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания:

«8) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (для перевозок по маршруту по нерегулируемым тарифам);

9) карту маршрута регулярных перевозок.».

7) в части 3 статьи 13 слова «указанных в части 10 статьи 9 настоящего Закона» исключить;

8) часть 3 статьи 18 изложить в следующей редакции:

«3. С 10 апреля 2016 года положения настоящего Закона применяются в части, не противоречащей положениям Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункты 1, 3-7 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу через 10 дней после его официального опубликования, но не ранее 11 января 2016 года.

Губернатор города Севастополя

С.И. Меняйло

«РАЗРАБОТАН»

Директор Департамента городского
хозяйства города Севастополя

О.В. Казурин

«ОЗНАКОМЛЕН»:

Представитель Губернатора
города Севастополя
в Законодательном Собрании
города Севастополя