



ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ

ул. Ленина, д.2, г. Севастополь, 299011

тел./факс (8692) 54 39 76

E-mail: departmentgh@gmail.com

№ _____

на № _____ от _____

Директору
Департамента финансов
города Севастополя
В.В. Штопу

Уважаемый Владимир Викторович!

Направляю Вам финансово-экономическое обоснование к проекту закона города Севастополя «О внесении изменения в Закон города Севастополя от 29 мая 2015 года № 147-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в городе Севастополе».

Законопроект подготовлен с целью приведения действующего Закона города Севастополя от 29 мая 2015 года № 147-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в городе Севастополе» (далее – Закон № 147-ЗС) в соответствие с нормами Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ). Кроме того, проектом закона предусмотрен ряд организационно-правовых мер, дающих возможность внедрения в городе Севастополе системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

В рамках пп. 1, п. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ Управлением транспортной инфраструктуры города, сформирован Реестр муниципальных маршрутов города Севастополя.

Постановлением Правительства Севастополя от 16.06.2015 № 499-ПП «О внесении изменений в приложение к Постановлению Правительства Севастополя от 05.06.2015 № 491-ПП «Об утверждении маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта города Севастополя» была утверждена маршрутная сеть пассажирского автомобильного транспорта города Севастополя, согласно которой было утверждено 98 маршрутов, из них: 92 регулярных маршрута, 5 сезонных и один (150) на время закрытия

рейда в Севастопольской бухте. Из 92 регулярных маршрутов автомобильного пассажирского транспорта города Севастополя 37 – социально-значимых, 14 – пригородных. Данная маршрутная сеть являлась основой для формирования Реестра муниципальных маршрутов города Севастополя в рамках пп. 1 п. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ.

По результатам анализа сведений, предоставляемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, которые после дня официального опубликования указанного Федерального закона осуществляли регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с заключенными с ними договорами, выданными им разрешениями, паспортами маршрутов регулярных перевозок, Управлением транспортной инфраструктуры города рассматривалась целесообразность включения в Реестр каждого из маршрутов регулярных перевозок утвержденной ранее маршрутной сети. В Реестр не вошли 10 маршрутов автомобильного пассажирского транспорта города Севастополя, из утвержденной маршрутной сети, из них: 8 регулярных городских маршрутов (13, 18, 21, 34, 35, 38, 39, 64) (3 - социально-значимых (18, 35, 64), один сезонный (100) и один (150) на время закрытия рейда в Севастопольской бухте.

В настоящее время в городе Севастополе существует 37 социально-значимых маршрутов, как в черте города, так и за ней (Инкерман, Северная сторона, Балаклава и т.д.). Согласно положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, данные маршруты отнесены к перечню маршрутов с регулируемыми тарифами ввиду того, что в договорах об организации регулярных перевозок уже содержится понятие регулируемого тарифа, предусмотренное действующим в момент заключения соответствующих договоров законодательством. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов на право осуществления перевозок с применением регулируемых тарифов в 2016 году планируется только в отношении действующих социально-значимых маршрутов регулярных перевозок. Введение новых социально-значимых маршрутов не планируется.

Таким образом субсидирование затрат перевозчиков за перевозки льготных категорий граждан, а также за перевозки с применением регулируемых тарифов не потребует увеличения объемов средств, предусмотренных бюджетом города Севастополя на 2016 год.

Заместитель директора Департамента
городского хозяйства

П.П.Буйвидас

Согласовано:

Начальник Управления транспортной
инфраструктуры города

И.А.Козин